



HIS2515 – Canada-Québec depuis la Confédération

COURS 04 La mise en place du cadre économique canadien (1867-1925)

1. La Politique nationale
2. L'agriculture
3. La révolution industrielle
4. L'expansion de l'Ouest

1. La Politique nationale

Confédération : Recherche de l'indépendance économique

- 1846 – Abolition des *Corn Laws* (GB)
- 1866 – Fin du traité de Réciprocité (E-U)

Politique nationale (1879 – 1936)

- Tarif de 25% (divers. économique, agricult. naissance industrie)
- Peupler l'Ouest (souveraineté, immigration internat., chemin de fer, créer un axe est-ouest)

Pendant un demi-siècle, le chemin de fer est au centre de la vie politique et économique.

Grand Tronc (1854) Montréal – Sarnia
 Intercolonial (1874) Rivière-du-Loup – Halifax
 Pacifique canadien (1885) – Montréal-Vancouver
 Canadian Northern (1910) – Québec-Prince-Rupert par l'Abitibi...

2. Agriculture

Agriculture traditionnelle ou autosuffisante	Agriculture commerciale
Accroître la production et les surfaces cultivées par la colonisation; Système agro-forestier; Vouée à devenir un simple bassin de main-d'œuvre...	Attentif au marché et au rendement; Recours à la mécanisation; Attirer les investissements en infrastructure.
1810-1880, 1920-1950	1880-1920, 1950-2000

James McCallum, *Unequal Beginnings : Agriculture and Economic Development in Quebec and Ontario until 1870* (Toronto, 1980)

- Lien entre la mise en valeur des terres en Ontario et la hausse du prix des ressources à l'occasion du second cycle de Kondratieff et de la hausse de la demande mondiale.
- Synergie entre défrichage, vente du bois d'oeuvre, rendement maximal (pomme à Niagara, tabac à Brandford, London, laitier à Kingston, blé partout ailleurs...), immigration rapide, canalisation, chemin de fer, investissements publics, investissements privés : mécanisation plus rapide; naissance d'une première multinationale canadienne : Massey & Ferguson.

Terres en cultures (en millions d'acres)	Ontario	Québec
1851	3,7	3,6
1871	8,8	5,7

Québec : Crise agricole (1830-1870) exode rural prématuré, dès 1850, exode de 900 000 Qcois aux E-U. Renaissance après 1890 liée aux marchés urbains (laitier, fourrage, porc, maraîchère).

Ontario : enrichissement des campagnes, marché des villes moyennes, intérêt pour l'industrie lourde, pression sur les salaires, exode rural après 1880 seulement.

Chemin de fer en 1867	Québec	925 km
	Ontario	2 241 km

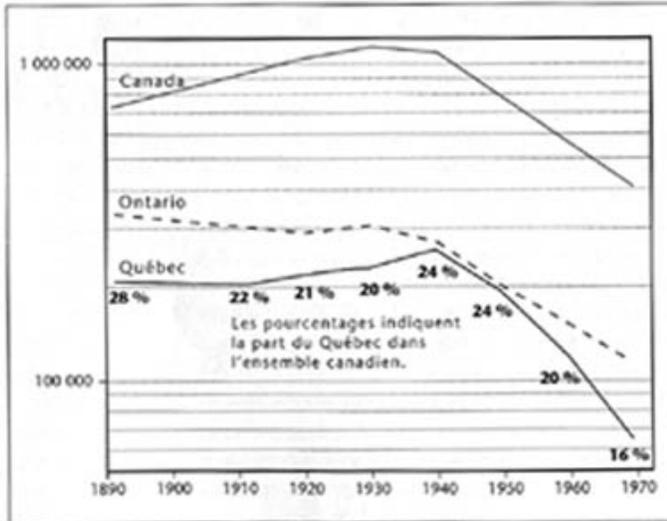


FIGURE 4.1
Nombres d'hommes occupés dans l'agriculture au Québec, en Ontario et au Canada (1890-1970)

3. La révolution industrielle

1 ^{ère} vague : 1850-1874 croissance des prix mondiaux, défrich de l'Ontario. Industr. du Mid-West	2 ^{ème} vague : 1880-1896 Politique nationale et construction ferroviaire	3 ^{ème} vague : 1896-1925 Marché américain, prix des ressources, technologie, investissements directs
QUÉBEC - sciage, industrie alimentaire, cordonnerie. À Montréal	QUÉBEC - filature de coton, confection, industrie alimentaire, matériel de transport (CN), dans les nouvelles villes industrielles (Valleyfield, Saint-Jean...)	QUÉBEC - Pâtes et papiers, électro-metallurgie, hydro-électricité, amiante, appareillage. Industrie alimentaire : nouvelles cultures (pomme, tabac, foin). Dans les nouvelles régions et surtout Montréal : métropole (banques, finances, commerce)
ONTARIO - sciage, alimentation : production, transformation et manutention. Construction d'infrastructures. Petites entreprises : Ottawa, Prescott, Niagara, London	ONTARIO - industrie alimentaire, atelier de chemin de fer, machinerie agricole (Massey), outillage, industrie minière (nickel, cuivre, cobalt). Dans le triangle Toronto-Gelph-Hamilton	ONTARIO - profite de la politique nationale (arrivée des filiales américaines) chimie, aciérie, constr. Automobile, marché de l'ouest protégé : machinerie, bois, engrais, semence. 1903 - Hydro-Ontario, 1900 - embargos sur la pâte de bois
MARITIMES - construction navale, raffinage du charbon	MARITIMES - pêche hauturière faiblesse du marché local, dénonce le protectionnisme d'Ottawa	MARITIMES - Pâtes et papiers (NB) ; charbon (NE) ; fer (TN)
OUEST - nil	OUEST - ateliers ferroviaires du CP à Winnipeg	OUEST - potasse (Sask), pétrole (Alb, 1911), charbon et bois d'oeuvre (CB), abattoir (Alb)

Figure 5.2 Le poids industriel du Québec par rapport à l'Ontario et au Canada en 1929

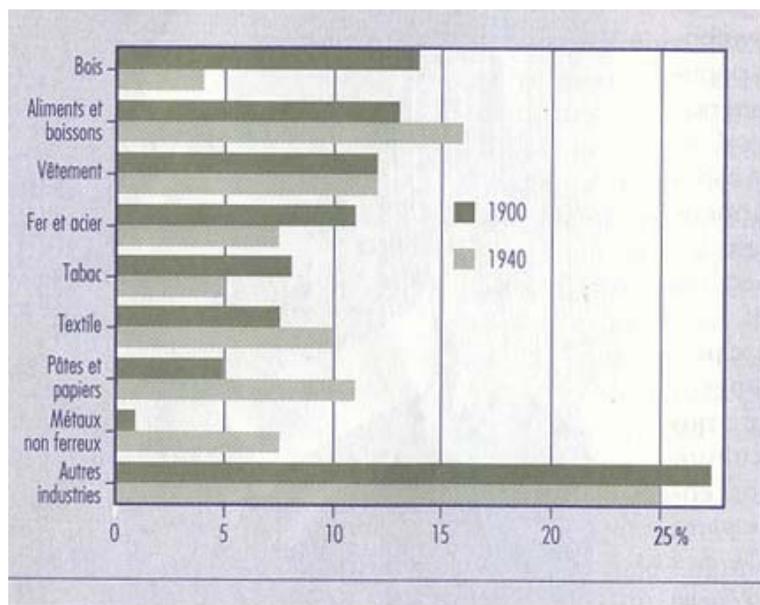
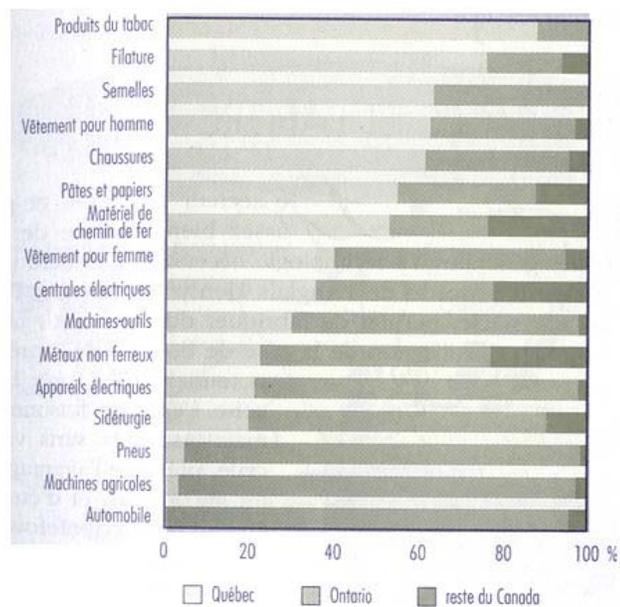
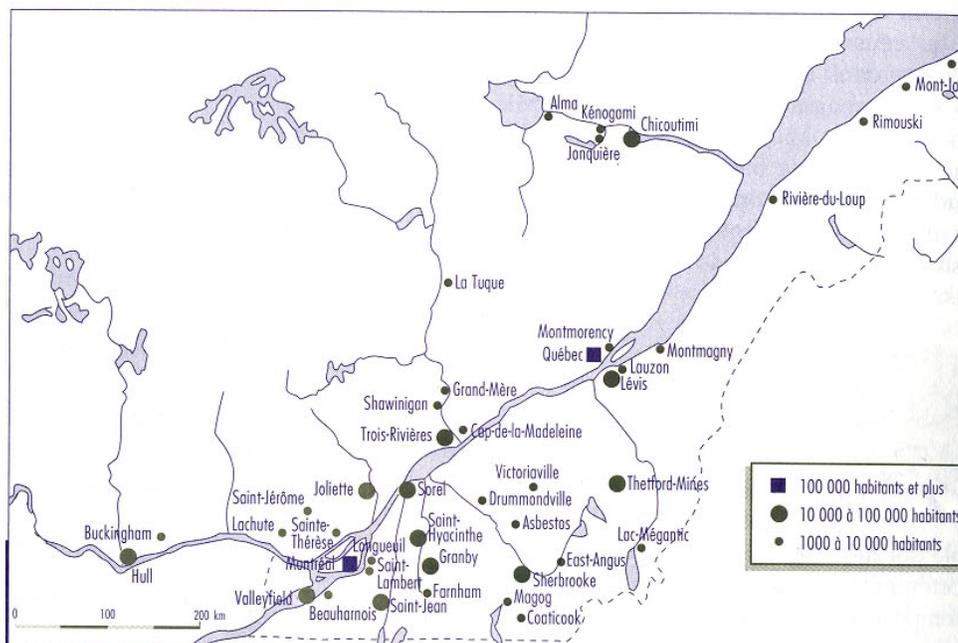


Figure 5.1 Évolution des secteurs industriels 1900-1940

Carte 5.2 Les principaux centres urbains au Québec en 1930



4. L'expansion de l'Ouest

- Après 1880 : *The Last Best West*.
- Aliménte la révolution industrielle à l'Est
- Transforme la répartition et la composition de la population canadienne.
- Très dur arrêt de croissance après 1924

Composition des sols et de la végétation dans les provinces des prairies



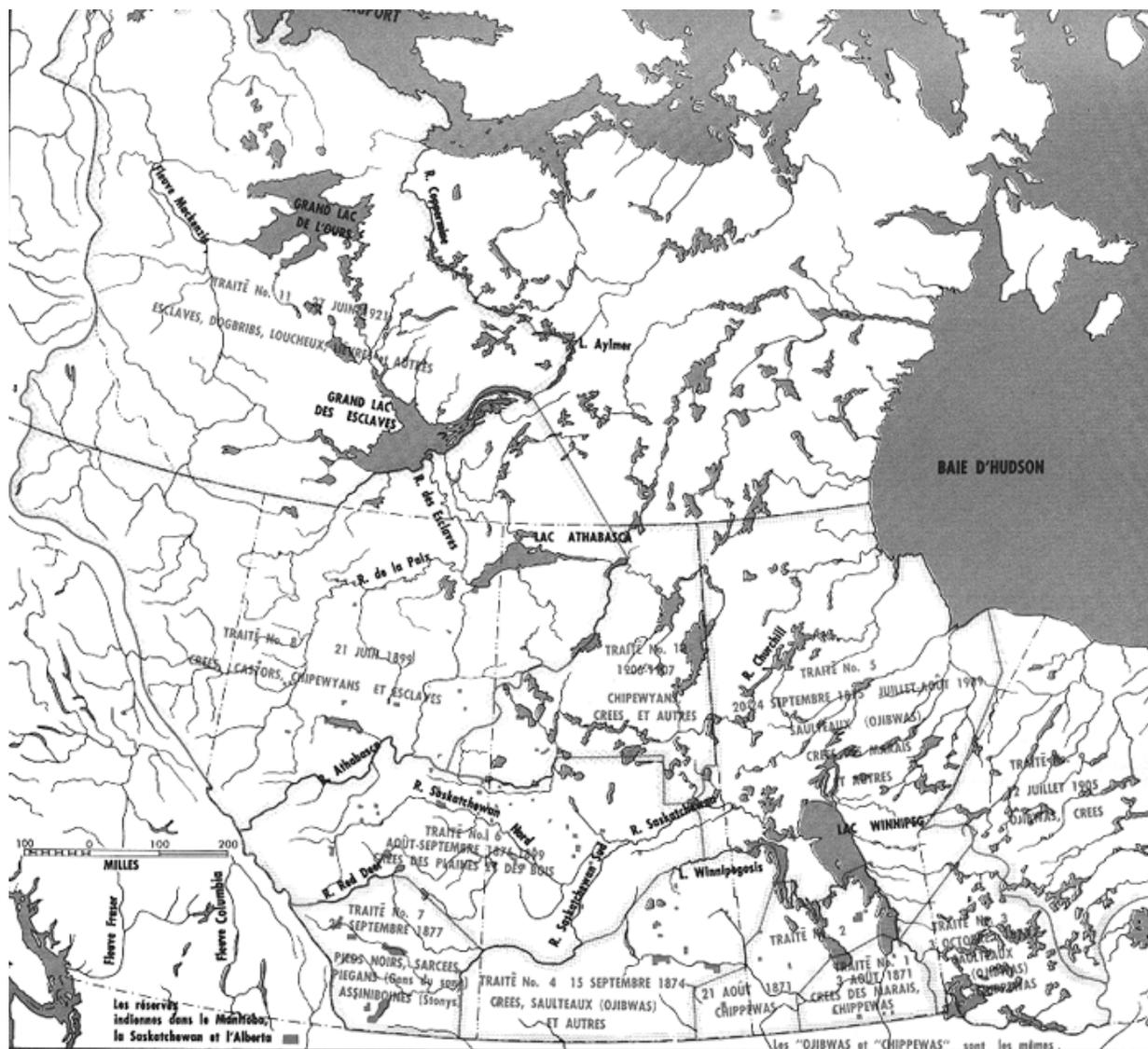
Figure 7.15 Vegetation Zones of the Prairies



Écoumène canadien en 1821



Traité signés entre le Gouvernement canadien et les divers peuples autochtones des prairies (1870-1922)



Population des Prairies (1871-1931)	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	Total
1871	25 288	48 000		73 228
1891	152 506	98 967		251 473
1901	255 211	91 279	73 022	419 502
1911	461 394	492 432	374 295	1 328 121
1921	610 118	757 510	588 454	1 956 082
1931	700 139	921 785	731 605	2 353 529

Provenance en 1911	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta
Densité population (km2)	9, 67	6, 18	1, 95	1, 47
% né au Canada	79, 8%	58%	50,4%	43,3%
% né au R-Uni	14,2%	20,8%	16,4%	18,6%
% né à l'étranger	5,9%	21%	33%	38%