



**CÉGEP DU
VIEUX MONTRÉAL**

Plan de mobilité durable 2021-2025



Lutter contre les changements climatiques

En 2018, le cégep du Vieux Montréal s'est engagé dans une démarche d'amélioration continue visant à promouvoir le transport durable dans le but de réduire l'empreinte carbone de sa communauté collégiale.

Le plan de mobilité durable découle de cet engagement. Il vise à prioriser les actions à mettre en place, établir l'échéancier des travaux et partager le rôle et les responsabilités des différents acteurs du milieu.

6 objectifs de la démarche

- 🚲 Affirmer l'engagement de l'établissement en matière de transport durable;
- 🚲 Favoriser l'éducation relative à l'écocitoyenneté;
- 🚲 Mettre en place des incitatifs favorisant le transport durable;
- 🚲 Améliorer les installations facilitant le transport durable;
- 🚲 Mesurer l'empreinte carbone du Cégep;
- 🚲 Réduire l'empreinte carbone du Cégep.



Objectifs	Actions	Échéancier					Responsables
		H21-A21	H22-A22	H23-A23	H24-A24	H25-A25	
Gouvernance							
Affirmer l'engagement de l'établissement en matière de transport durable	Participer à la certification VÉLOSYPATHIQUE.						B
	Ajouter des engagements en matière de lutte aux changements climatiques dans le Plan stratégique 2025-2030.						BEI
	Ajouter des résultats attendus en lien avec la promotion des transports durables dans le plan d'écologisation 2025-2030.						BEI
	Financer partiellement les actions du Plan de mobilité durable par l'augmentation des tarifs mensuels des vignettes de						BEI
Communication et sensibilisation							
Promouvoir le transport durable auprès de la communauté collégiale	Poursuivre les activités de sensibilisation (Mon campus à vélo, le mois du vélo, etc.) promouvant le transport durable (transport actif, transport collectif et covoiturage) auprès de la communauté.						DSAE, BEI, DCAC, DRH
	Consolider le réseau de cyclistes du CVM et organiser des activités annuelles réservées aux membres.						DSAE et BEI
	Annoncer les activités, les formations et les informations relatives au transport durable via les réseaux sociaux.						DCAC, DSAE et BEI
	Poursuivre la multiplication et la diversification des activités de formations pratiques et théoriques afin qu'un nombre croissant de membres de la communauté aient les compétences nécessaires pour se mettre en selle.						DSAE et BEI
	Ajouter une section transport durable dans la trousse d'accueil des nouveaux employés pour présenter les différentes initiatives en place.						DRH et BEI
	Mettre à jour les informations relatives au transport durable sur le site web du cégep.						DCAC et BEI

Plan de mobilité durable 2021 à 2025 – Cégep du Vieux Montréal



Objectifs	Actions	Échéancier					Responsables
		H21-A21	H22-A22	H23-A23	H24-A24	H25-A25	
Amélioration des installations							
Favoriser le transport actif	Améliorer le stationnement à vélo intérieur en y ajoutant une station de nettoyage ainsi qu'une borne de réparation.						DRM et BEI
	Ajouter des espaces de stationnement à vélos extérieurs couverts.						DRM et BEI
	Ajouter des espaces de stationnement à vélos extérieurs sécurisés.						DRM et BEI
	Évaluer la possibilité de mettre en place un atelier de réparation de vélo.						DFCAE et BEI
	Recueillir davantage de données sur la pratique du vélo et établir un objectif de part modale vélo pour les membres de la communauté						BEI
	Collaborer avec la Ville de Montréal pour améliorer les aménagements cyclables.						BEI
Favoriser le transport durable	Évaluer et maximiser l'utilisation des bornes de recharges électriques.						BEI
	Évaluer la possibilité d'ajouter des cases de stationnement près de l'entrée du cégep réservées au covoiturage.						DFEA et BEI

Plan de mobilité durable 2021 à 2025 – Cégep du Vieux Montréal



Objectifs	Actions	Échéancier					Responsables
		H21-A21	H22-A22	H23-A23	H24-A24	H25-A25	
Évaluation de l’empreinte carbone							
Lutter contre les changements climatiques	Évaluer les émissions de GES liés aux déplacements quotidiens de la communauté entre le domicile et le cégep et mettre en place des stratégies d’atténuation.						BEI
	Évaluer les émissions de GES liés aux déplacements professionnels et mettre en place des stratégies d’atténuation.						BEI
	Évaluer les voyages étudiants et mettre en place des stratégies d’atténuation.						BEI
Réduction de l’empreinte carbone							
Favoriser le transport actif	Mettre en place des incitatifs financiers favorisant l’utilisation des transports durables par l’ensemble de la communauté (retours garantis, 25 % de rabais sur les abonnements BIXI et tirage de 20 passes mensuelles BIXI).						BEI et DRH
Favoriser le transport en commun	Mettre en place des incitatifs financiers favorisant l’utilisation des transports durables par l’ensemble de la communauté (retours garantis et rabais OPUS + entreprises).						BEI et DRH
Favoriser le covoiturage	Faciliter le pairage des participants qui souhaitent effectuer du covoiturage.						BEI
	Mettre en place des incitatifs financiers favorisant l’utilisation des transports durables par l’ensemble de la communauté (retours garantis et tarif réduit pour le stationnement)						DFEA et BEI